

RESOLUCIÓ

TES/ /2020, de 13 de març, per la qual s'adopten mesures en l'àmbit del transport públic.

L'Administració de la Generalitat, en el marc de la situació d'emergència ocasionada amb motiu del coronavirus SARS-CoV-2, ha adoptat un seguit de mesures tendents a reduir l'activitat del país i evitar les concentracions de persones per evitar els contagis. Així, s'ha acordat el tancament d'escoles i universitats, la suspensió de les activitats que reuneixin més de 1000 persones o l'establiment de distàncies mínimes de separació en supòsits de locals amb aforament inferior.

Així mateix, en el marc de l'Administració de la Generalitat, en funció del nivell de la pandèmia, es preveu activar mesures de caire organitzatiu que facilitin la contenció del coronavirus, com ara el foment del teletreball o la prioritització dels serveis d'atenció no presencials.

En aquesta línia, en el marc del PROCICAT, atès que el servei de transport públic és un servei indispensable per garantir la mobilitat, s'ha proposat que el Departament de Territori i Sostenibilitat adopti mesures per garantir el compliment de les recomanacions de les autoritats sanitàries.

Per tot això, vist l'informe favorable del PROCICAT,

Resolc:

Aprovar les següents mesures per compatibilitzar l'ús del sistema de transport públic davant l'emergència derivada del coronavirus SARS-CoV-2:

—1 Adaptar-se a la decisió del PROCICAT d'avançar cap a un nivell d'ocupació dels serveis que representi un terç de la seva capacitat màxima amb el propòsit d'afavorir el manteniment d'una distància no inferior a 1 metre entre les persones ocupants. En aquest sentit, s'utilitzaran els mitjans de difusió dels operadors de transport públic per fer les oportunes recomanacions als usuaris i s'avaluarà l'evolució de l'ocupació a la reducció de la demanda propiciada per les mesures laborals i en el sistema educatiu. En el cas que aquestes mesures no assoleixin la reducció de l'ocupació proposada, el Departament de Territori i Sostenibilitat o les Autoritats Territorials de Mobilitat hauran de prendre altres mesures addicionals com ara la supressió de títols de transport públic, la regulació d'accessos i les que en cada moment es considerin adients per assolir la finalitat pretesa.

—2 Tots els operadors de transport públic han de disposar de plans de contingència davant aquesta emergència, que prevegin les solucions per a mantenir els serveis programats davant eventuais baixes de personal (nivell 1 de contingència). En el supòsit que les baixes impossibilitin la prestació dels serveis programats, s'haurà de comunicar a l'Administració competent que buscarà la millor solució en el marc del sistema (nivell 2 de



contingència).

Aquests plans de contingència hauran de determinar les àrees en què, per garantir la protecció del servei, no és aplicable ni la flexibilització horària ni el teletreball. Igualment contindran les mesures per assegurar la capacitat de mantenir operatius els centres de control de les operacions.

—3 Per tal d'incrementar la protecció del personal dels operadors davant eventuais contagis, es determina, a partir del 16 de març, la supressió de la venda de bitllets als autobusos, sempre que hi hagi altres alternatives d'adquisició dels títols de transport. També es determina el tancament de les oficines d'informació i atenció presencial als usuaris que no disposin de sistemes físics de separació entre personal i usuaris, i el reforçament, en aquests casos, dels serveis d'atenció telefònica i telemàtica.

—4 Tots els operadors de transport públic hauran d'incrementar els protocols d'higiene i neteja que siguin necessaris per evitar els contagis.

—5 D'acord amb el criteri de l'Administració sanitària, es recomana que les persones majors de 65 anys o que pateixin malalties cròniques o pluripatològiques o amb estats d'immunosupressió, en la mesura que els sigui possible, evitin fer ús dels mitjans de transport col·lectiu urbà, interurbà i suburbà.

—6 En el cas de restriccions d'ús del transport públic, s'arbitraran mesures per a garantir el desplaçament obligat de persones vulnerables.

—7 Quan acabi l'emergència les ATM territorials establiran els mecanismes de compensació de títols no utilitzats completament per causa d'aquestes mesures i que hagin caducat.

—8 L'impacte econòmic que l'adopció d'aquestes mesures i les que més endavant es puguin adoptar, seran assumides amb les partides que s'habilitin per afrontar l'emergència per part de l'Administració de la Generalitat.

—9 La vigència d'aquestes mesures s'inicia el dia 13 de març i són susceptibles de revisió en coherència amb la situació epidemiològica de cada moment.

—10 Disposar la publicació d'aquesta Resolució en el *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*.

Barcelona, 13 de març de 2020

Damià Calvet i Valera
Conseller de Territori i Sostenibilitat



Generalitat de Catalunya
**Departament de Territori
i Sostenibilitat**